

En plus de la construction de ces pipe-lines principaux, le réseau des conduits de rassemblement du pétrole a été étendu. La capacité du pipe-line de la *Texaco Exploration Company* des champs de Bonnie-Glen-Pigeon-Lake à Edmonton a été portée à 47,000 barils par jour et celle du pipe-line de l'*Imperial Pipe Line Company*, qui part de Leduc, à 96,000 barils par jour. Les autres travaux comprennent la construction de petits conduits pour desservir le champ Cessford en Alberta, les champs Cantuar, Fosterton et Success en Saskatchewan et un pipe-line de 12 milles pour relier le champ Daly au pipe-line *Interprovincial* à Cromer (Man.).

Dans l'Est du pays, la capacité du pipe-line à pétrole qui va de Portland (Maine) à Montréal a été portée de 158,000 à 190,000 barils par jour. Ce pipe-line a 236 milles de longueur, dont 70 milles au Canada. Il consiste en deux conduits de 12 et 18 pouces de diamètre, installés parallèlement. Un pipeline à dérivés de 200 milles de longueur et de 8 pouces de diamètre a été construit par la *Sun-Canadian Pipe Line Company* entre Sarnia et Toronto. Au début de son utilisation, le pipe-line avait une capacité de 17,500 barils par jour, mais il pourra atteindre le double de ce chiffre. Il s'ajoute au pipe-line de l'*Imperial Oil Limited* entre Sarnia et Toronto, dont on doit accroître la capacité de 39,000 à 55,000 barils par jour. La capacité du conduit de 397 milles de longueur et de 10 pouces de diamètre de la *Trans-Northern Pipe Line Company* entre Montréal et Toronto (avec embranchement jusqu'à Ottawa) a été portée à 54,000 barils par jour grâce à la compression supplémentaire.

A la fin de 1953, il y avait en tout quelque 3,700 milles de conduites principales à pétrole brut, de conduites de rassemblement et de pipe-lines à dérivés du pétrole, compte non tenu des boucles. De plus, il y avait 960 milles de pipe-line transportant du pétrole brut canadien aux États-Unis entre Gretna (Man.) et Sarnia (Ont.).

On projette la construction de gros pipe-lines à gaz au Canada pour les prochaines années mais les travaux jusqu'ici se sont limités à certaines régions. La ville de Grande-Prairie, dans la région albertaine de la rivière La Paix, est alimentée de gaz du champ Rycroft par un pipe-line de quelque 40 milles de longueur. En Saskatchewan, la ville de Saskatoon est approvisionnée par le champs de gaz de Brock, près de Kindersley, par un conduit de 102 milles. En 1953, plus de 4,000 installations de service domestique ont été faites.

Un aménagement intéressant qui finira par influencer la construction des pipe-lines au Canada a été la pose d'un pipe-line à pétrole en plastique à partir d'un champ du bassin Williston du Montana jusqu'à un terminus ferroviaire, sur une distance de 10 milles. La matière plastique était du butyrate de cellulose acétate: une longueur de 20 pieds de ce conduit ne pèse que 13 livres en comparaison de 153 livres pour un tuyau d'acier de même longueur et diamètre. Le pipe-line a été posé en cinq jours.

Section 2.—Statistique des pipe-lines à pétrole*

Les pipe-lines en service au Canada le 31 décembre 1953 étaient au nombre de 17, dont neuf directement reliés au réseau de l'*Interprovincial Pipe Line Company*. La *British American Alberta Pipe Line Limited*, *Canadian Gulf*, *Edmonton and Imperial Pipe Line Companies* et la *Texaco Exploration Company* livrent toutes du pétrole brut à l'*Interprovincial*, soit à Redwater (Alb.), soit au terminus d'Edmonton. La *British American Saskatchewan Pipe Line Limited* et la *Saskatoon Pipe Line Company* relient respectivement Moose-Jaw et Saskatoon au réseau de l'*Interprovincial*, tandis que l'*Anglo Canadian Oils Limited* et la *Winnipeg Pipe Line Company* sont des

* Pour plus de détails sur la statistique des pipe-lines à pétrole, voir le rapport mensuel du Bureau fédéral de la statistique, *Pipe Lines (Oil) Statistics*.